

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Бакчарская СОШ»

_____ С.В.Быкова

Приказ № ___ от «__» _____ 201__

ПОЛОЖЕНИЕ

О проведении аттестации

профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

I Общие положения.

- 1.1. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.
- 1.2. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:
 - установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам учебного плана, их практических умений и навыков;
 - контроля за выполнением учебных программ и календарного учебного графика.
- 1.3. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, улучшения качества учебного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.
- 1.4. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой подготовки водителей транспортных средств .
- 1.5. Контроль за организацию и проведение аттестации возлагается на заместителя директора Школы по профессиональной подготовке.
- 1.6. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

II Промежуточная аттестация

- 2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении этапов обучения.
- 2.2. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей теоретических дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.3. Текущая аттестация.

2.3.1. Целью текущей аттестации является определение уровня знаний обучающихся и устранения затруднений в обучении.

2.3.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.3.3. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.3.4. Устный опрос, письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.4. Аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.4.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

2.4.2. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся по вопросам подготовленным в пределах программы (Приложение I), и оценивается по системе: «Зачет» - не более 2-х ошибок, «Не зачет» - 3-и и более ошибки. При проведении аттестации преподаватели вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков обучающихся.

2.4.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на квалификационных экзаменах в ГИБДД.

2.4.4. Промежуточной аттестации по теоретическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем по следующим темам

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
- Психофизиологические основы деятельности водителя.
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств.
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

2.4.5. Промежуточная аттестации по практическому обучению вождения транспортного средства проводится после освоения тем первоначального обучения вождению, в целях определения возможности допуска обучающегося к вождению в условиях дорожного движения.

III Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Подготовка водителей транспортных средств».

3.2. К аттестации допускаются обучающиеся, прошедшие полный курс обучения учебной программы, сдавшие текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

3.3. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Школы.
Экзаменационная комиссия формируется из административного и преподавательского состава образовательного учреждения.

3.4. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии.

По результатам итоговой аттестации обучающемуся выдается Свидетельство «О профессии водителя», или принимается решение о повторной аттестации или отчислении.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационной работы по билетам применяемым для сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД.

Работа содержит 20 экзаменационных вопросов.

Результаты работа оценивается по пятибалльной системе («отлично» – 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «неудовлетворительно» - 3 и более ошибок).

3.4. Итоговая аттестация по практическому обучению проводится в два этапа. Первый этап на закрытой площадке, второй этап на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. Итоговая аттестация осуществляется в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым перечнем «Типичных ошибок и нарушений» принимаемых на экзаменах в ГИБДД. (Приложение II, III)

Для каждого упражнения первого этапа определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю – 3, за мелкую - 1.

Оценка «отлично» выставляется при отсутствии ошибок

«хорошо» - обучающийся выполнил все упражнения, допустил ошибки сумма которых по каждому из них не превысила 2 баллов;

«удовлетворительно» - обучающийся выполнил все упражнения, допустил ошибки сумма которых по каждому из них не превысила 4 баллов;

«неудовлетворительно» - обучающийся не выполнил одно из упражнений квалификационного экзамена.

Для каждого упражнения второго этапа определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю – 3, за мелкую - 1.

Оценка «отлично» выставляется при отсутствии ошибок

«хорошо» - обучающийся получил не более 2 штрафных баллов;

«удовлетворительно» - обучающийся получил не более 4 штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - обучающийся получил 5 и более штрафных баллов.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации.

Законодательство в сфере дорожного движения.

1. Понятие преступления и виды преступлений;
2. Виды наказания водителя за уголовные преступления;
3. Виды наказания водителя за административные правонарушения.
4. Виды страхования транспортных средств.
5. Права владения транспортным средством.

Правила дорожного движения:

1. Дорога и её элементы.
2. Классификация дорожных знаков. Назначение, установка и действие предупреждающих знаков.
3. Классификация дорожных знаков. Назначение, зона действия запрещающих знаков.
4. Классификация дорожных знаков. Назначение, требование предписывающих знаков, знаков особых предписаний.
5. Классификация дорожной разметки. Действия водителя при нанесении разметки №... (номер указывается учителем).
6. Требования оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.
7. Обязанности водителя механического транспортного средства.
8. Действия водителя при начале движения транспортного средства.
9. Въезд, выезд и правила движения по прилегающим территориям и жилым зонам.
10. Правила выполнения перестроения транспортного средства.
11. Правила выполнения поворота на перекрестке.
12. Правила проезда регулируемого перекрестка.
13. Правила проезда нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог.
14. Правила проезда нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог.
15. Правила выполнения разворота.
16. Правила движения задним ходом.
17. Расположение транспортного средства вне населенного пункта.
18. Расположение транспортного средства в населенном пункте.
19. Разрешенная скорость движения.
20. Техника выполнения обгона транспортных средств.
21. Встречный разъезд на равнинных участках дорог и уклонах.
22. Виды и техника прекращения движения.
23. Действия водителя при вынужденной остановке.
24. Виды пешеходных переходов и правила их проезда.
25. Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств.
26. Правила движения по автомагистралям.
27. Правила движения через железнодорожный переезд.
28. Правила действия внешними световыми приборами и звуковым сигналом.
29. Правила перевозки людей.
30. Правила перевозки грузов.

Психологические основы деятельности водителя.

1. Правила выбора необходимой информации в процессе движения.
2. Способы сохранения концентрации внимания при наличии отвлекающих факторов.
3. Влияние утомления на процесс управления транспортным средством.
4. Негативные факторы влияющие на психофизиологические функции водителя.
5. Факторы психического состояния и поведения влияющие на процесс управления автомобилем. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Основы управления транспортным средством.

1. Силы действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
2. Информация необходимая водителю для управления транспортным средством.
3. Влияние прогноза развития дорожной ситуации на безопасность движения.
4. Влияние опыта водителя на процесс управления транспортным средством.
5. Показатели эффективности управления транспортным средством.

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

1. Наложить повязку на рану живота с выпадением внутренних органов.
2. Выполнить иммобилизацию нижней конечности при переломе бедра табельной и импровизированной шиной.
3. Провести искусственное дыхание способом «рот ко рту».
4. Придать транспортное положение пострадавшему с подозрением на
5. Внутреннее кровотечение при травме живота.
6. Придать пострадавшему «противошоковое» положение.
7. Выполнить временную остановку кровотечения способом максимального сгибания конечности в коленном суставе.
8. Наложить кровоостанавливающий жгут на плечо.
9. Изготовить и наложить давящую повязку.
10. Восстановить и поддерживать проходимость верхних дыхательных путей.
11. Придать транспортное положение пострадавшему в сознании с травмой головы.
12. Наложить повязку, фиксирующую инородное тело в ране живота.
13. Выполнить пальцевое прижатие сонной артерии.
14. Наложить бинтовую повязку на область сустава.
15. Выполнить контроль дыхания приемом «видеть», «слышать», «чувствовать».
16. Наложить повязку на ожоговую рану в области верхних и нижних конечностей.
17. Наложить пращевидную повязку на область носа.
18. Удалить видимое инородное тело из ротовой полости пострадавшего, находящегося без сознания.
19. Выполнить базовый реанимационный комплекс одним, двумя спасателями.
20. Придать пострадавшему «противошоковое положение».
21. Изготовить и наложить термоизолирующую повязку при отморожении.
22. Выполнить пальцевое прижатие бедренной артерии.
23. Придать транспортное положение пострадавшему с болями в области сердца.
24. Изготовить и наложить окклюзионную повязку на рану груди.
25. Выполнить простейшие приемы общего согревания пострадавшего.
26. Фиксировать шейный отдел позвоночника табельной шиной и изготовленной из подручного материала.
27. Наложить бинтовую повязку на голову.
28. Выполнить иммобилизацию нижней конечности при травме голени штатной и импровизированной шиной.
29. Изготовить и наложить давящую повязку.
30. Выполнить базовый реанимационный комплекс одним, двумя спасателями.
31. Придать транспортное положение пострадавшему без сознания с травмой головы.
32. Выполнить спасательный захват для извлечения пострадавшего через боковые двери транспортного средства.
33. Выполнить спасательный захват для перемещения пострадавшего в безопасное место.
34. Выполнить аутоиммобилизацию при травме верхней конечности.
35. Выполнить пальцевое прижатие сонной артерии.
36. Придать транспортное положение пострадавшему с травмой позвоночника.
37. Придать транспортное положение пострадавшему без сознания.
38. Изготовить и наложить на плечо импровизированный кровоостанавливающий жгут.

39. Выполнить иммобилизацию нижней конечности при травме голени импровизированной шиной.
40. Перевести пострадавшего в «стабильное боковое положение» из положения «на спине».

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств.

1. Общее устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
2. Принцип работы и основные признаки неисправности кривошипно-шатунного механизма.
3. Принцип работы и основные признаки неисправности механизма газораспределения.
4. Принцип работы и основные признаки неисправности системы охлаждения.
5. Принцип работы и основные признаки неисправности системы смазки.
6. Принцип работы и основные признаки неисправности системы питания двигателя.
7. Общее устройство и принцип работы трансмиссии.
8. Принцип работы и основные признаки неисправности сцепления.
9. Принцип работы и основные признаки неисправности коробки переменных передач.
10. Принцип работы и основные признаки неисправности ведущего моста.
11. Назначение и состав ходовой части. Маркировка автомобильных шин.
12. Признаки неисправностей подвесок. Влияние их на безопасность движения.
13. Общее устройство и принцип работы тормозной системы. Признаки неисправностей.
14. Общее устройство и принцип работы рулевого управления. Признаки неисправностей.
15. Источники и потребители электрической энергии. Правила эксплуатации аккумуляторной батареи.
16. Виды и назначение электронных систем помощи водителю.
17. Общее устройство и принцип работы генератора и электродвигателя, признаки их неисправностей.
18. Назначение и разновидности систем зажигания. Основные признаки неисправности.
19. Общее устройство прицепа и тягово-сцепного устройства.
20. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.

Основы управления транспортными средствами.

1. Регулировка сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Факторы для выбора оптимальной скорости движения.
3. Особенности управления транспортным средством в условиях недостаточной видимости.
4. Особенности управления транспортным средством по дороге с низким коэффициентом сцепления.
5. Причины возникновения заноса и сноса автомобиля.

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

1. Условия договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
2. Правила предоставления транспортного средства и контейнеров для перевозки грузов.
3. Сроки доставки и выдачи грузов.
4. Основные показатели работы грузовых автомобилей.
5. Правила оформления и сдачи путевых листов и товарно-транспортных накладных.

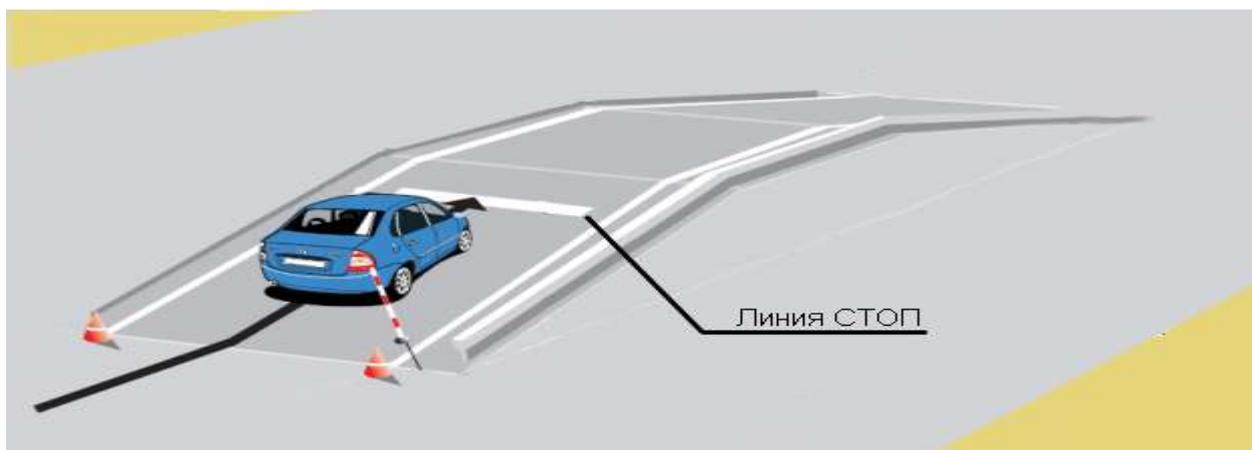
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Правила заключения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
3. Порядок перевозки пассажиров и багажа легковыми такси.
4. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.
5. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.

I этап

«Остановка и начало движения на подъеме»

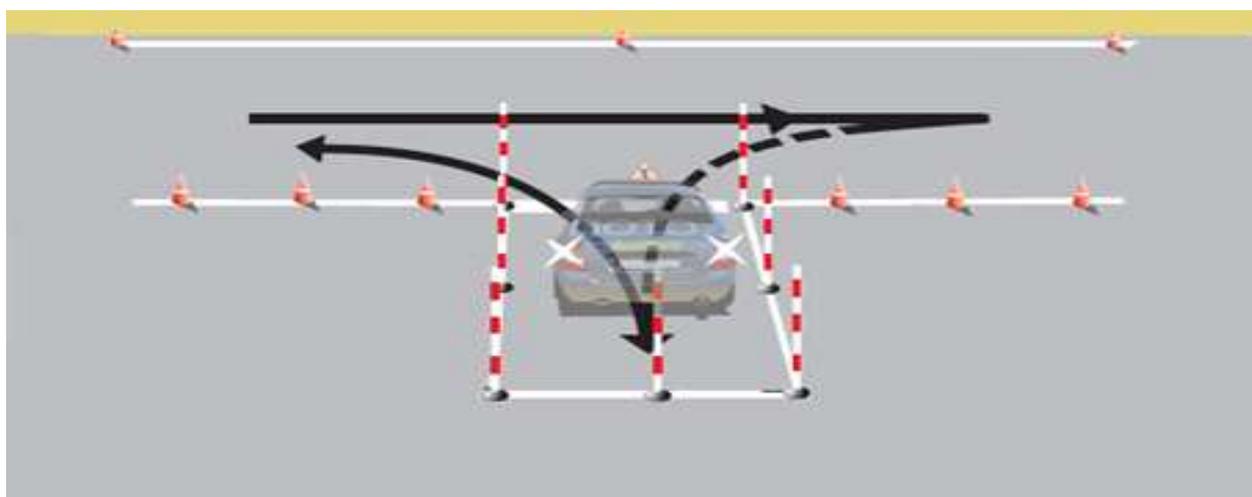
Обучающийся на участке подъема перед линией «СТОП» должен зафиксировать ТС в неподвижном состоянии и продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката ТС назад.



| Ошибки | Штрафные баллы |
|--|----------------|
| Совершил откат ТС более чем на величину 0,3 м после остановки или начала движения | 5 |
| Пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС на горизонтальную плоскость) | 5 |
| Остановил ТС далее 1,0 м от линии «СТОП» | 3 |
| При выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

«Въезд в бокс»

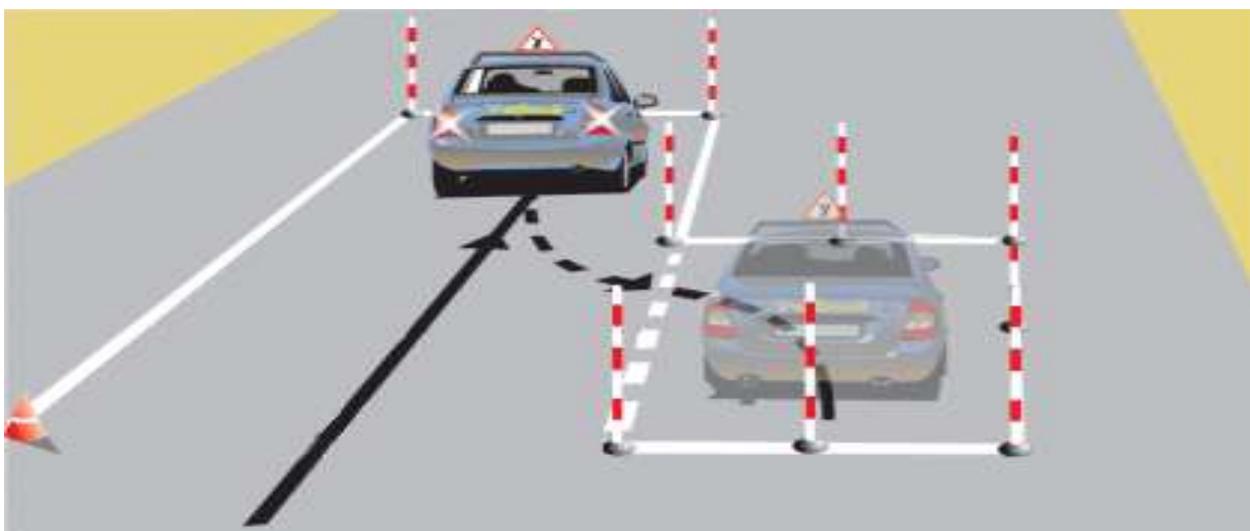
Обучающийся должен въехать в бокс задним ходом, и затем выехать из бокса.



| Ошибки | Штрафные баллы |
|---|----------------|
| Наехал колесом ТС на контрольную линию или пересек ее габаритом ТС (по проекции на горизонтальную плоскость). | 5 |
| Не пересек колесами ТС или габаритом (по проекции габарита ТС на горизонтальную плоскость) линию фиксации выполнения упражнения | 5 |
| Не выполнил въезд в бокс за однократное включение передачи заднего хода | 3 |
| При выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

«Параллельная парковка»

Обучающийся должен при движении задним ходом установить ТС на место парковки, зафиксировать ТС в неподвижном состоянии так, чтобы переднее и заднее правые колеса автомобиля находились на линии фиксации упражнения, после чего выехать с места парковки.



| Ошибки | Штрафные баллы |
|---|----------------|
| Наехал колесом ТС на контрольную линию или пересек ее габаритом ТС (по проекции на горизонтальную плоскость) | 5 |
| Не пересек колесами ТС или габаритом (по проекции габарита ТС на горизонтальную плоскость) линию фиксации выполнения упражнения | 5 |
| Не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода | 3 |
| При выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

II этап

| Ошибки | Пункты ПДД | Штрафные баллы |
|---|--|----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество | 3.2,8.1,8.3-8.5, 8.8-8.10,8.12, 11.7,13.4-13.6, 13.8,13.9,13.11, 13.12,15.1,18.1, 18.3 | 5 |
| 2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | 8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3,14.5, 14.6 | 5 |
| 3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) | 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8 | 5 |
| 4. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 | Приложения 1, 2 | 5 |
| 5. Нарушил правила выполнения обгона | 11.1 - 11.5 | 5 |
| 6. Нарушил правила выполнения поворота | 8.5-8.7 | 5 |
| 7. Нарушил правила выполнения разворота | 8.8,8.11 | 5 |
| 8. Нарушил правила движения задним ходом | 8.12 | 5 |
| 9. Превысил установленную скорость движения | 10.2, 10.3 | 5 |
| 10. Не принял возможных мер к снижению скорости движения, вплоть до остановки при возникновении опасности для движения. | | |
| 11. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП | 1.5 | 5 |
| 12. Нарушил правила остановки | 12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8 | 3 |
| 13. Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | 8.1 | 3 |
| 14. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки | 7.1,7.2 | 3 |
| 15. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении | 13.2 | 3 |
| 16. Не пристегнул ремень безопасности | 2.1.2 | 1 |
| 17. Несвоевременно подал сигнал поворота | 8.2 | 1 |
| 18. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части | 9.3,9.4,9.7-9.10 | 1 |
| 19. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий | 10.1 | 1 |
| 20. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС | 10.5 | 1 |
| 21. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП | 10.5 | 1 |
| 22. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом | 19.1-19.5, 19.8 | 1 |

